

<https://www.ouest-france.fr/normandie/saint-vaast-la-hougue-50550/nautisme-les-plaisanciers-sont-de-retour-dans-les-ports-du-nord-cotentin-12cf3cf4-b5b1-11ed-8a53-a45a7b36e035>

Nautisme. Les plaisanciers sont de retour dans les ports du Nord-Cotentin

Les sept ports du Nord-Cotentin gérés par la SPL (Société publique locale) des ports de la Manche ont vu leur fréquentation reprendre de la vigueur en 2022. Une augmentation des escales et des nuitées qui devrait s'intensifier cette année 2023.



Un important programme de travaux est prévu par la SPL dans les ports du Nord-Cotentin. Ils ont débuté par la rénovation de la digue de Saint-Vaast-la-Hougue. | OUEST-FRANCE
Ouest-FrancePublié le 28/02/2023 à 16h12

L'année 2022 a été celle du retour des plaisanciers dans les sept ports du Nord-Cotentin, de Carteret à Saint-Vaast-la-Hougue (**Manche**), hors Cherbourg-en-Cotentin. Des ports gérés par la Société publique locale (SPL) des ports de la Manche.

Avec 2 084 emplacements, la fréquentation a été en nette progression. Une augmentation de 27 % du nombre d'escales et de 38 % du nombre des nuitées. « **Les chiffres parlent d'eux-mêmes avec 3 566 escales contre 2 513 en 2021 et 9 040 nuitées contre 9 540. Les chiffres sont supérieurs à 2019, considérée comme une année de référence** », déclarent Damien Pillon, président de la SPL et Olivier Lemaignan, le directeur.

Les ports du Nord-Cotentin veulent choyer les plaisanciers anglais

Plusieurs paramètres ont aidé : « **À Carteret, les 60 places supplémentaires et une qualité d'accueil supérieure sont à prendre en compte. Il y a également un gros retour des plaisanciers anglais à Saint-Vaast malgré les procédures dues au Brexit, qui ont inquiété.** »

Les responsables évoquent une ouverture des services de l'État pour les plaisanciers anglais souhaitant faire escale dans un port non reconnu port d'accueil Schengen. Ils peuvent déclarer, à l'avance, leur venue sur un formulaire en ligne. « **On travaille avec la Fédération française des ports de plaisance, la police aux frontières et les douanes, à la mise en place d'un document unique pour les Anglais** », annonce le président.

D'autant plus que la clientèle anglaise est à choyer : « **Elle a représenté 56 % de la fréquentation à Carteret et 22 % à Saint-Vaast. C'est une manne importante pour l'économie** », complète Olivier Lemaignan.

Des investissements pour les ports de Saint-Vaast, Barfleur, Port-Bail et Carteret

Pour cette année 2023, la SPL prévoit de nombreux travaux dans les ports du Nord-Cotentin avec des investissements de 250 000 € à Saint-Vaast-la-Hougue, 210 000 € à Barfleur, 120 500 € à Port-Bail et 1 975 000 € à Barneville-Carteret. « **Nous allons également investir 70 000 € dans des travaux d'entretien des mouillages dans les ports de la Hague ainsi que dans la réfection de la cale d'Ommonville-la-Rogue et des travaux de maçonnerie à Goury** », évoque le président.

Limiter la pollution dans les ports par une meilleure gestion des eaux

Outre les travaux, la SPL pense transition écologique avec l'équipement de semi-rigides électriques à Carteret et Saint-Vaast. « **Un système de dépollution est prévu à Carteret et une cuve enterrée pour récupérer les eaux de pluie à Saint-Vaast pour les nouveaux sanitaires** », explique Olivier.

Cette année, la SPL fête ses 10 ans. Elle a été créée pour le port de Saint-Vaast-la-Hougue au départ. « **Aujourd'hui, la SPL comprend 8 ports et représente 57 emplois. Cette SPL a permis de développer les ports de la Manche.** »